

**Transporte Rupert Schwarzenbacher
Feldweg 1
5603 Kleinarl**

Betreff:

Anwendungsbereich- Test mit FEROX Kraftstoffzusatz der Fa. Rennsli Corp, USA

Wir, die Firma Schwarzenbacher, sind ein Transportunternehmen mit Sitz in Salzburg, Österreich.

Im November 2022 führten wir in einem **MAN EURO-5 LKW**, Baujahr 2012, einen Test mit FEROX-Produkten durch, welche uns von der Lohrhof GmbH zur Verfügung gestellt wurden.

Dabei stellten wir in dem 4-Wöchigen Test in Zusammenarbeit mit der MAN-Vertragswerkstätte in Mandling, Österreich, folgenden Ergebnissen durch Messungen fest:

Emissionen

Ausgangssituation **ohne FEROX am 27.10.2022:**

K-Wert (Trübungszahl) **0,46 k(/m)**

Der genannte LKW fuhr im Anschluss bei laufender Hinzugabe der FEROX-Produkte im Testzeitraum über einen Zeitraum von 28 Kalendertagen.

ERGEBNIS mit FEROX am 24.11.2022:

k-Wert (Trübungszahl): **0,15 k(/m)**

Die Feststoff-Emissionen zeigten aufgrund der Anwendung dieses Kraftstoffzusatzes auf Basis der Messergebnisse eine **REDUKTION von 67%!**

Nach Rücksprache mit der Werkstätte lässt das Ergebnis auf eine deutlich verbesserte Verbrennung des Kraftstoffes rückschließen.

Die Messergebnisse durch die MAN-Vertragswerkstatt vor und nach dem Test sind diesem Schreiben beigelegt.

Der Kraftstoffverbrauch hat sich mit FEROX-Produkte im Testmonat von **47 l/100km auf 42 l/100km** reduziert.

SCHWARZENBACHER-
TRANSPORTE
FELDWEG 1
5603 KLEINARL
+43 064 18 20 16

Stempel/ Unterschrift



DGA2500

Protokoll der OBD-Auslese
gem. Prüfposition 8.2.1.2 oder 8.2.2.2 Anlage 6 PBStV

Ausführende Stelle:

Schlager GmbH&Co KG
Mandlingstr. 8
8974 Mandling

GESAMTERGEBNIS:

BESTANDEN

Datum: 27.10.2022

Uhrzeit: 11:55:30

Messprogramm: *OBD*

Kraftstoffart: *Diesel*

Fahrzeug-Ident.-Daten:

Amtliches Kennzeichen: *JO-152EX*
Kilometerstand: *412689*
Datum der Erstzulassung: *20.08.2012*
Fahrzeughersteller: *MAN*
Model & Type: *TGS*
Vehicle-Ident.Nr.: *WMA39SZZ6CM604183*

Kunde:

Nachname: *Schwarzenbacher*
Vorname: *Rupert*

Funktionsprüfung OBD:

Prüfbereitschaftstests:

unterstützt: *011000000000*
gesetzt: *000000000000* *alle Systemtests durchgeführt*
unterstützt: *010000000000*
gesetzt: *000000000000* *alle Systemtests durchgeführt*

Fehlerspeicher:

Anzahl abgasrelevanter Fehler: *0* *i.O.*

Kontrollleuchte Motordiagnose:

Sichtprüfung Kontrollleuchte Motordiagnose: *i.O.#*
Ansteuerung Kontrollleuchte Motordiagnose: *i.O.#*
Status Kontrollleuchte Motordiagnose: *i.O.*

Erläuterungen:

Prüfer:

Maskaljevic

Unterschrift:

Stempel:

AU-Messgerät: *DGA2500*

Hersteller/Version: *SUN/V4. 8. 0. 0*

Auslesegerät: *ROTI II*

Hersteller/Version: *SUN/1.1.1*
Gerätenummer: *099EDG606652*



DGA 2500

Schlager GmbH&Co KG
Mandlingstr. 8
8974 Mandling

Prüfstelle:

Messgerät: DGA 2500

Software: 4. 8. 0. 0

Datum: 27.10.2022

Uhrzeit: 12:28:02

Eingabedaten:

KFZ-Kennzeichen: JO-152EX

Referenz-k: 1.00 /m

Soll-Öltemperatur: 65 (°C)

Messsonde: 27 mm

Ausgabe:

| k | Leerlaufdrehzahl | Abregeldrehzahl | t | Öltemperatur |
|------|------------------|-----------------|------|--------------|
| (/m) | (Upm) | (Upm) | (s) | (°C) |
| 0.46 | 600 | 2124 | 1.12 | 69 |



DGA2500

Protokoll der OBD-Auslese
gem. Prüfposition 8.2.1.2 oder 8.2.2.2 Anlage 6 PBStV

Ausführende Stelle:

Schlager GmbH&Co KG
Mandlingstr. 8
8974 Mandling

GESAMTERGEBNIS:

BESTANDEN

Datum: 24.11.2022

Uhrzeit: 11:19:15

Messprogramm: OBD

Kraftstoffart: Benzin

Fahrzeug-Ident.-Daten:

Amtliches Kennzeichen: JO-152EX
Kilometerstand: 415365
Datum der Erstzulassung: 20.08.2012
Fahrzeughersteller: MAN
Model & Type: TGS 41.540
Vehicle-Ident.Nr.: W1AA39SZZ6CM604183

Kunde:

Nachname: Schwarzenbacher
Vorname: Rupert

Funktionsprüfung OBD:

Prüfbereitschaftstests:
unterstützt: 011000000000
gesetzt: 000000000000 alle Systemtests durchgeführt
unterstützt: 010000000000
gesetzt: 000000000000 alle Systemtests durchgeführt

Fehlerspeicher: Anzahl abgasrelevanter Fehler: 0 i.O.

Kontrollleuchte Motordiagnose:

Sichtprüfung Kontrollleuchte Motordiagnose: i.O.#
Ansteuerung Kontrollleuchte Motordiagnose: i.O.#
Status Kontrollleuchte Motordiagnose: i.O.

Erläuterungen:

Prüfer:

Maskaljevic

Unterschrift:

Stempel:

AU-Messgerät: DGA2500

Hersteller/Version: SUN/V4. 8. 0. 0

Auslesegerät: ROT I II

Hersteller/Version: SUN/1.1.1
Gerätenummer: 099EDG606652



DGA 2500

Schlager GmbH&Co KG
Mandlingstr. 8
8974 Mandling

Prüfstelle:
Messgerät: DGA 2500
Software: 4. 8. 0. 0

Datum: 24.11.2022

Uhrzeit: 13:00:45

Eingabedaten:

KFZ-Kennzeichen: JO-152EX
Referenz-k: 1.00 /m
Soll-Öltemperatur: 65 (°C)
Messsonde: 27 mm

Ausgabe:

| k (/m) | Leerlaufdrehzahl (Upm) | Abregeldrehzahl (Upm) | t (s) | Öltemperatur (°C) |
|-----------|---------------------------|--------------------------|----------|----------------------|
| 0.15 | 600 | 2120 | 1.10 | 67 |